
0B 章

一般事项

目 录

保养和维修	0B-2	标准螺栓拧紧规定扭矩	0B-5
保养和润滑	0B-2	基本规格	0B-6
正常使用车辆	0B-2	尺寸	0B-6
定期保养维护说明	0B-2	规格	0B-7
车主检查和维护	0B-3	推荐油液及润滑剂	0B-9
驾驶车辆时	0B-3	车辆识别码系统	0B-10
每次添加油液时	0B-3	车辆识别码 (Vin)	0B-10
至少一月二次	0B-3	制造标牌	0B-11
至少一月一次	0B-3	发动机号	0B-12
至少一年二次	0B-3	车辆顶起程序	0B-14
每次更换油液时	0B-4		
至少一年一次	0B-4		

保养和维修

保养和润滑

正常使用车辆

保养时间表中的保养说明是假定车辆处于下列使用条件下：

- 载客或运载货物时，不超出轮胎充气压力范围。参考2E章的“轮胎和车轮”。
- 在适当的路面上驾驶车辆，并遵守操作法规。

定期保养维护说明

下面详细说明了保养时间表中列出的服务。进行下列保养维修时，一定要在驾驶车辆前确认完成了所有必要的维修及更换了所有需更换的部件，要使用规定的油液和润滑剂。

发动机机油和机油滤清器的更换

一定要使用API SH等级以上或推荐的发动机机油。

发动机机油粘度

发动机机油粘度（浓度）影响燃油经济性和低温驾驶性。低粘度发动机机油能提供较好的燃油经济性和低温工作性。在高温环境下则需要较高粘度的发动机机油，这样才能保证良好的润滑性。要使用推存的粘度级别。否则会导致发动机的损坏。

冷却系统的保养

排放冷却液，用新冷却液冲洗和填充冷却系统。参考本章“推存油液和润滑剂”。

空气滤清器的更换

每间隔下列行驶距离，清洁空气滤清器：

- 汽油发动机：15,000 km
- 柴油发动机：10,000 km

每间隔下列行驶距离，更换空气滤清器：

- 汽油发动机：30,000 km
- 柴油发动机：30,000 km

在灰尘较多的环境中驾驶，应缩短空气滤清器更换周期。

燃油滤清器的更换

每间隔下列行驶距离，更换发动机燃油滤清器：

- 汽油发动机：30,000 km
- 柴油发动机：45,000 km

火花塞的更换

要更换相同类型的火花塞。

- 类型：BOSCH：F8DC4
BERU：14F-8DU4
Champion：C11YCC
- 间隙：0.8 ±0.1 mm

高压导线的更换

清洁高压导线，检查高压导线有无烧伤、裂纹或其它损伤。检查火花塞连接的高压导线两端插头，必要时更换高压导线。

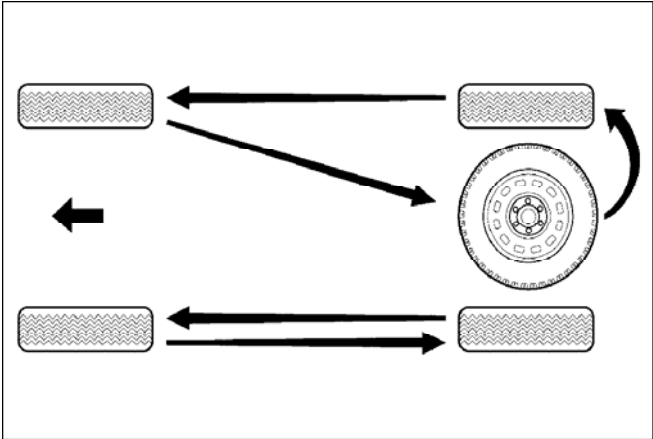
制动系统的维修

检查盘式制动器摩擦片或鼓式制动器摩擦衬片，检测摩擦片和摩擦衬片的厚度。

轮胎和车轮的检查与换位

检查轮胎有无不正常磨损或损坏。为了平衡磨损并最大限度地延长轮胎使用寿命，应交替变换轮胎。如果出现不规则或过早磨损的情况，应检查车轮定位，并检查车轮损坏情况。在拆卸轮胎和车轮的状态下，检查制动装置。

轮胎换位（左舵型）



车主检查和维护

驾驶车辆时

喇叭的操作

偶尔操作喇叭开关，确认喇叭工作性能良好。检查所有的按钮位置。

制动系统的操作

制动时注意不正常噪音、制动踏板行程的增加或车辆重复跑偏现象。另外制动警告灯亮或闪烁，说明制动系统部件存在故障。

排气系统的工作

注意排气系统声音或烟雾气味的任何变化，这些是检验系统出现泄漏或过热迹象的有效方法。如有异常应立即检查和维修。

轮胎、车轮和校正操作

在高速公路上正常驾驶车辆时，注意方向盘和座椅是否振动，这可能表示需要进行车轮平衡校正。另外车辆在笔直、水平的道路上行驶时左偏或右偏，说明需要进行轮胎压力调整和车轮定位校正。

转向系统工作

注意转向系统工作状况的变化。当方向盘转动困难或间隙太大，或者转向及停车时出现不正常噪音，应对转向系统进行检查和维修。

大灯光束高度调整

偶而要注意大灯光束图象。如果感到光束高度不适当，应调整大灯水平。

每次添加油液时

任何系统一但出现油液（挡风玻璃清洗液除外）不正常流失，表明系统存在故障，应立即检查和维修系统。

发动机机油量

检查发动机机油量，必要时补充机油。检查发动机机油量的最好时期是机油温度在发动机的正常工作温度时。

1. 停止发动机，等待几分钟，使机油流回到油底壳。
2. 拉出油位指示器（机油标尺）。
3. 把油位指示器擦干净，插回到原处，并一直插到底。
4. 拉出油位指示器，观察指示器上的油位指示。
5. 必要时补充机油，油位始终保持在最底位标记之上。避免过量加油，否则会损坏发动机。
6. 检查结束后，把油位指示器插回到原位，并一直插到底。

如果机油温度很低，在没有事先运转发动机的状态下检查油位，因低温机油不能完全地流回到油底壳，从而无法获得正确的油位指示。

发动机冷却液量和状态

检查冷却液储液箱中的冷却液液位，必要时补充冷却液。检查冷却液，如有污染或水锈，应更换。

挡风玻璃清洗液量

检查清洗液储液箱中的挡风玻璃清洗液液位，必要时补充。

至少一月二次

轮胎和车轮检查及压力检查

检查轮胎有无不正常磨损或损坏，车轮有无损坏，并在轮胎冷却状态检查充气压力。（也应检查备胎，除非备胎处于隐藏状态）

要保持标准压力。参考0B章的“轮胎和车轮”。

至少一月一次

灯光工作

检查牌照灯、大灯（包括远光）、驻车灯、雾灯、尾灯、制动灯、转向信号灯、倒车灯和危险警告灯的工作情况。

液体泄漏检查

定期检查车辆下面有无水、机油、燃油或其它液体流出痕迹。停车后，从空调排水管处漏水是正常现象。如果有燃油泄漏或有烟雾，则应立即查找原因并维修。

至少一年二次

动力转向系统储液箱油位

检查动力转向油油位，要保持适当的动力转向油油位。请参考6A章，动力转向系统。

制动主缸储液箱油位

检查并保持适当的油位。油位低表示盘式制动器摩擦片磨损，应进行更换。检查储液箱盖上的通风孔处有无污染物并检查通道是否开放。

防水密封条的润滑

用一块干净的软布在密封条上涂抹一层薄膜硅脂。

每次更换油液时

制动系统的检查

拆卸车轮进行换位时，检查制动系统。检查管路和软管是否连接正常、有无阻塞、泄漏、裂纹、磨损等。检查盘式制动器摩擦片磨损状态，检查制动盘的表面状况，并检查其它制动器部件、驻车制动装置等。如果由于习惯或行驶条件等原因而频繁使用制动时，应经常检查制动装置。

转向、悬架和前驱动桥密封和防尘套的检查

检查前、后悬架和转向系统部件有无损坏、松动、磨损或润滑不足的现象。检查动力转向管路或软管是否连接正常，有无阻塞、泄漏、裂纹和磨损等。清洁驱动桥防尘套和密封装置，并检查有无损坏、撕裂或泄漏。必要时更换密封装置。

排气系统的检查

检查包括催化转化器（如有配备）在内的整个排气系统及排气系统附近的部件。检查有无磨损、损坏、缺失或部件位置不当，如开缝、穿孔、连接松动及其它可能引起底板过热或排出的烟雾渗入行李箱及乘客室的情况。

节气门操纵系统的检查

检查节气门操纵系统有无干扰、卡住、损坏或部件缺失。润滑所有节气门拉杆关节和拉线关节、中间节气门轴轴承、节气门总成处的回位弹簧，并用适当润滑脂润滑加速踏板滑动面。检查节气门拉线是否自由移动。

发动机传动皮带

检查所有皮带有无裂纹、磨破、磨损，并检查张力是否适当，必要时调整或更换。

发动机盖锁

打开发动机盖时，注意二次锁的操作。二次锁可在一次锁被释放时防止发动机盖随意打开。发动机盖必须闭严。

至少一年一次

膝、肩安全带状态和工作

检查安全带系统，包括：吊带、扣环、卡扣、卷带装置、导环和支撑销。

可移动头部保护装置的工作

如果车辆配备可移动头部保护装置，则该装置必须处在理想位置上。

备胎和千斤顶的储藏

注意车辆后部发出的格格声响。必须始终储藏好备胎、所有千斤顶和工具。每次使用后对千斤顶棘轮和螺杆进行润滑。

钥匙筒的保养

要经常润滑钥匙筒。

车身的润滑保养

润滑所有的车门铰链，包括发动机盖、燃油加油口门、行李箱盖的铰链和碰锁，杂物箱门和底板箱盖及所有拆叠座椅金属件。

车底的冲洗

冲洗车底可以清除冰雪和粘附在防尘装置上的腐蚀性物质。最少每年春天冲洗一次车底。首先，清除车辆闭合区域中堆积的沉积物，然后用自来水冲洗车底。

发动机冷却系统

检查冷却液和防冻液。如果液体脏污或有水锈，请排出冷却液，清洗发动机冷却系统，并充添新的冷却液。冷却液浓度要符合规定，确保能防冻、防腐蚀及适当的发动机工作温度。

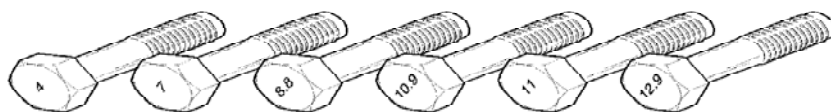
检查软管，更换有裂纹、膨胀或变质的软管，要拧紧软管夹。

清洁散热器和空调冷凝器外部。清洁加液口盖和加液口颈部。对冷却系统和加液口盖要进行压力测试，以便确保正常工作。

标准螺栓拧紧规定扭矩

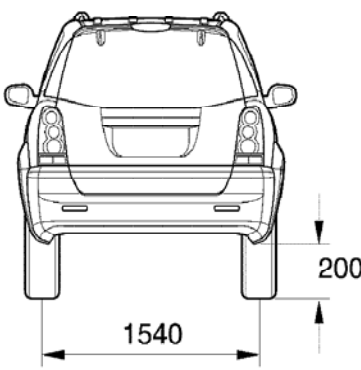
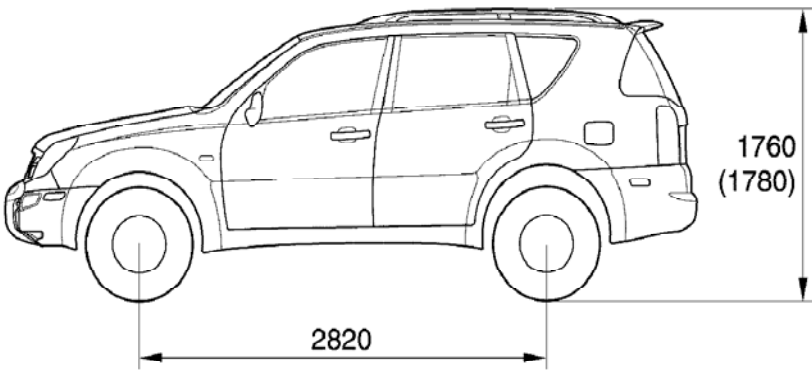
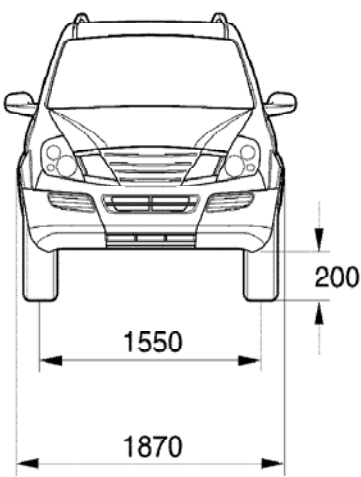
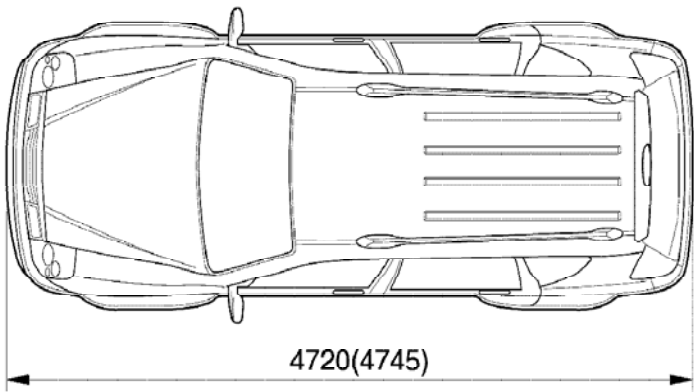
螺栓	扭矩 (N.m / lb-in)					
	规定值			极限值		
	4T	7T	9T	4T	7T	9T
M3 × 0.5	0.5 N•m (4.5 lb-in)	0.9 N•m (8 lb-in)	1.3 N•m (12 lb-in)	0.7 N•m (6.3 lb-in)	1.2 N•m (11 lb-in)	1.7 N•m (15 lb-in)
M4 × 0.7	1.2 N•m (11 lb-in)	2.0 N•m (18 lb-in)	3.0 N•m (27 lb-in)	1.6 N•m (14 lb-in)	2.6 N•m (23 lb-in)	4.0 N•m (36 lb-in)
M5 × 0.8	2.4 N•m (22 lb-in)	4.0 N•m (36 lb-in)	5.6 N•m (50 lb-in)	3.1 N•m (28 lb-in)	5.2 N•m (47 lb-in)	7.6 N•m (68 lb-in)
M6 × 1.0	4.0 N•m (36 lb-in)	6.7 N•m (60 lb-in)	9.7 N•m (87 lb-in)	5.4 N•m (49 lb-in)	9.0 N•m (81 lb-in)	12.7 N•m (114 lb-in)
M8 × 1.25	8.6 N•m (77 lb-in)	15.7 N•m (12 lb-in)	22.5 N•m (17 lb-in)	12.7 N•m (9 lb-in)	20.6 N•m (15.2 lb-in)	30.4 N•m (22 lb-in)
M10 × 1.25	18.6 N•m (14 lb-in)	32.3 N•m (24 lb-in)	46.0 N•m (34 lb-in)	25.5 N•m (19 lb-in)	42.1 N•m (31 lb-in)	60.8 N•m (31 lb-in)
M10 × 1.5	18.6 N•m (14 lb-in)	30.4 N•m (22 lb-in)	44.1 N•m (33 lb-in)	24.5 N•m (18 lb-in)	41.2 N•m (30 lb-in)	58.8 N•m (44 lb-in)
M12 × 1.25	34.3 N•m (25 lb-in)	56.8 N•m (42 lb-in)	82.3 N•m (61 lb-in)	45.0 N•m (33 lb-in)	75.5 N•m (56 lb-in)	107.8 N•m (80 lb-in)
M12 × 1.75	32.3 N•m (24 lb-in)	53.9 N•m (40 lb-in)	77.4 N•m (57 lb-in)	43.1 N•m (32 lb-in)	71.5 N•m (53 lb-in)	98.0 N•m (73 lb-in)
M14 × 1.5	54.0 N•m (40 lb-in)	89.2 N•m (66 lb-in)	127.4 N•m (94 lb-in)	71.6 N•m (53 lb-in)	117.6 N•m (87 lb-in)	166.6 N•m (123 lb-in)
M16 × 1.5	81.3 N•m (60 lb-in)	107.8 N•m (80 lb-in)	196.0 N•m (145 lb-in)	107.8 N•m (80 lb-in)	186.2 N•m (138 lb-in)	264.6 N•m (196 lb-in)
M18 × 1.5	117.6 N•m (87 lb-in)	196.0 N•m (145 lb-in)	284.2 N•m (210 lb-in)	156.8 N•m (116 lb-in)	264.6 N•m (196 lb-in)	372.4 N•m (276 lb-in)
M20 × 1.5	166.6 N•m (123 lb-in)	274.4 N•m (203 lb-in)	392.0 N•m (290 lb-in)	215.6 N•m (160 lb-in)	362.6 N•m (268 lb-in)	519.4 N•m (384 lb-in)
M22 × 0.5	225.4 N•m (167 lb-in)	372.4 N•m (276 lb-in)	529.2 N•m (392 lb-in)	294.0 N•m (218 lb-in)	490.0 N•m (362 lb-in)	705.6 N•m (522 lb-in)
M24 × 1.5	284.2 N•m (210 lb-in)	480.2 N•m (355 lb-in)	686.0 N•m (508 lb-in)	382.2 N•m (283 lb-in)	637.0 N•m (471 lb-in)	921.2 N•m (682 lb-in)
M24 × 2.0	274.4 N•m (203 lb-in)	460.6 N•m (341 lb-in)	666.4 N•m (493 lb-in)	372.4 N•m (276 lb-in)	617.4 N•m (457 lb-in)	891.8 N•m (660 lb-in)

• 直径X螺距，单位：毫米



YAA0B020

基本规格
尺寸



• () : 配备汽油发动机的车辆

规 格

系统	项目		柴油	汽油
一般事项	车长(mm)		4,720	4,745
	车宽(mm)		1,870	←
	车高(mm)		1,760	1,780
	车辆总重量(kg)		AT: 2405 MT: 2365	2415
	车体重量(kg)		AT: 1950 NT: 1910	—
	最小回转半径(m)		5.6	←
	离地间隙(mm)		200	←
	燃油		柴油	汽油
	燃油箱容量		80L	←
发动机	型号		OM662LA	M162(M161)
	气缸数/压缩比		5/22:1	6/10:1
	总排气量		2,874cc	3,199cc
	凸轮轴排列		SOHC	DOHC
	最大动力		120ps/4,000rpm	220ps/6,000rpm
	最大扭矩		25.5kg. m/2,400rpm	31.9kg. m/3,000rpm
	点火时期		BTDC18°±1.0°	BTDC8°
	怠速转速		770 ±50rpm	770±50rpm
	冷却系统		水冷/强制循环	←
	冷却液量		10.5L~11L	11.3L~11.5L
	润滑系统		齿轮泵/强制循环	←
	最大机油量		8.9L	9.8L
	增压和冷却形式		涡轮增压器/气冷	—
手动变速器	类型		远程控制 地板变速杆类型	←
	变速比	1st	3.969	←
		2nd	2.341	←
		3rd	1.457	←
		4th	1.000	←
		5th	0.851	←
		Rev	3.705	←
自动变速器	形式		电控	←
	类型		地板变速杆类型	←
	传动比	1st	2.742	←
		2nd	1.508	←
		3rd	1.000	←
		4th	0.708	←
		Rev	2.429	←

规格 (继续)

系统	项目		柴油	汽油 G32D (G23D)
分动器	形式		部分时间	常时 (部分 - 时间)
	类型		行星齿轮型	←
	传动比	高	1. 000: 1	←
		低	2. 483: 1	←
离合器	类型		液压 (A/T: 变矩器)	变矩器
	盘式		干式单片形式 (A/T: 3 元素 1 级 2 阶段)	3 元素 1 级 2 阶段
动力转向系统	类型		齿条和小齿轮	←
	转向角	内侧	36° 17'	←
		外侧	32° 40'	←
前桥	传动轴类型		球节式	←
	桥壳类型		组合式	←
后桥	传动轴类型		半浮式	←
	桥壳类型		组合式	←
制动系统	主缸类型		串联式	←
	助力器类型		真空阻力器	←
	类型	前	盘式	←
		后	鼓 (盘) 式	盘 (鼓) 式
	驻车制动装置		拉线式 (内涨式)	←
悬架系统	前		叉形臂 + 螺旋弹簧	←
	后		5- 连杆 + 螺旋弹簧	←
空调	制冷剂		R134a	←
	压缩机类型		叶片式	←
电气装置	蓄电池式 / 容量 (V-AH)		MF / 12-90	MF / 112-75
	起动机容量 (V-KW)		12-2. 2	12-1. 8
	交流发电机容量 (V-A)		12-75 (12-90)	12-115

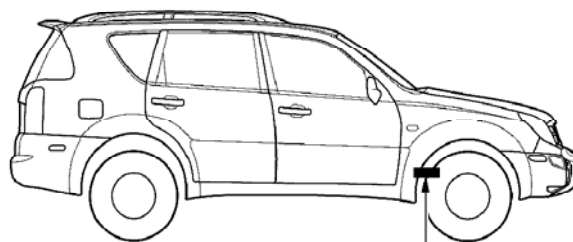
推荐油液及润滑剂

使用		规格	保养周期	容量 (L)
发动机 机油	D29ST	标准 MB sheet229.1或229.3 粘度: 参考MB sheet224.1	初次更换: 最初行驶1,000km时更换 以后每10,000km或12个月更换。 (如果经常在恶劣的环境下行驶, 则 应每5,000km或6个月更换)	6.0~8.0
	G32D	标准 MB sheet229.1或229.3 粘度: 参考MB sheet224.1	初次更换: 最初行驶1,000km时更换 以后每15,000km或12个月更换。 (如果经常在恶劣的环境下行驶, 则 应每7,500km或6个月更换)	7.0~9.0
	G23D			5.5~7.5
自动变速器油		CASTROL TQ95	每30,000km或12个月检查。 (如果经常在恶劣的环境下行驶, 则 应每60,000km或6个月更换)	约9.5L
手动变速器油		(ATFDEXRONII or III)	最初在12,000时更换, 以后每50,000检查一次。	约3.4L
离合器油 (手动变速器)		(DOT4)	要经常检查, 每40,000或2年更换。	需要量
分动器油	部分时间	ATF DERON [®] II,III,ATFS-2 S-3,S-4,TOTALFLUIDATX	每10,000~15,000km检查, 每60,000km更换。	1.2L
	常时	ATF DERON [®] II,III,ATFS-2 S-3,S-4,TOTALFLUIDATX	每10,000~15,000km检查, 每60,000km更换。	1.4L
制动油		DOT4	每40,000km或2年更换 (应经常检 查)	需要量
前、后桥 油	前桥	API GL-5或 SAE80W/90	经常检查, 每38,000km更换。	1.4L
	后桥	API GL-5或 SAE80W/90	经常检查, 每38,000km更换。	1.9L
动力转向油		(ATFDEXRONII)	根据需要检查或补充。	约1.1L
冷却液	D29ST	每3年更换一次, 必要时检查和补充。		10.5~11.0L
	G23D			10.0~10.5L
	G32D			11.0~11.5L
空气 滤清器	柴油	每10,000km清洁, 每30,000km更换。		
	汽油	每15,000km清洁, 每30,000km更换。		
燃油 滤清器	柴油	每45,000km更换。		
	汽油	每30,000km更换。		

车辆识别码

车辆识别码 (VIN)

车辆识别码 (VIN) 在右前桥车架上。




底盘编号 (V. I. N)

- K P T G O B 1 9 S 1 P 000000

- 12~17. 车辆生产序列号
: 000001- 999999
11. 生产厂家代码
P : PyongTaek
10. 生产年度
2 : 2002
3 : 2003
9. 检验代号
S : 除北美外的所有地区
8. 发动机类型
6 : 2295cc, 直列 4气缸、汽油 (E23)
9 : 3199cc, 直列 6气缸、汽油 (E32)
D : 2874cc, 直列 5气缸、柴油 (662LA)
7. 安全系统
1 : 3点式安全带; 2 : 2点式安全带
6. 装饰等级
A : 标准型, B : 豪华型, C : 超豪华型
5. 车身类型
0 : 5门
1 : 4门
2 : 3门
4. 方向盘类型
G : Rexton (左舵)
H : Rexton (右舵)
3. 车型
T : 轿车; A : 货车
2. 制造商识别码 : P
1. 国家 : K
- 编号标识

制造标牌

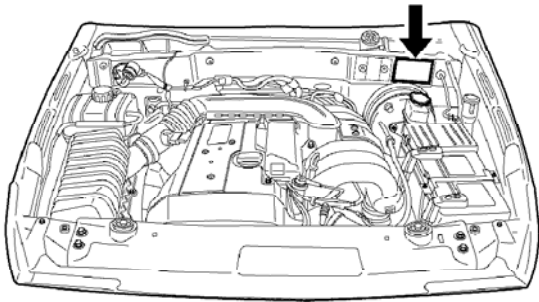
- 1 定型批准编号
- 2 车辆识别码

 **Ssang Yong Motor Company**

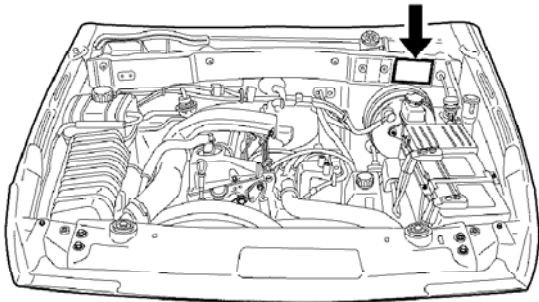
1	
2	
GROSS VEHICLE WEIGHT RATING	<input type="text"/> KG
GROSS VEHICLE WEIGHT TRAILER WITH BRAKE	<input type="text"/> KG
FRONT AXLE MAX WEIGHT RATING	<input type="text"/> KG
REAR AXLE MAX WEIGHT RATING	<input type="text"/> KG
BODY PAINT COLOR	<input type="text"/>

制造标牌位置

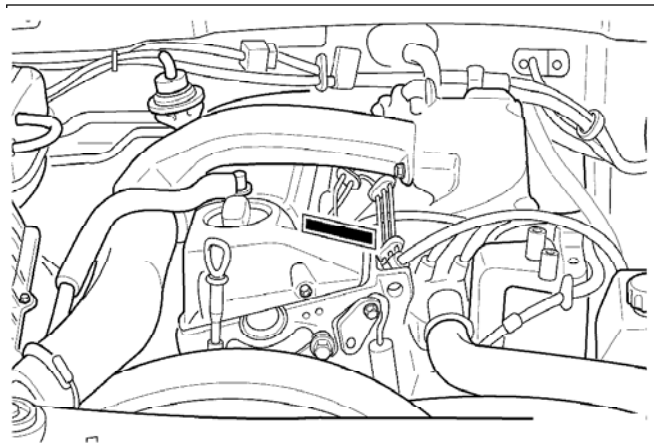
汽油发动机



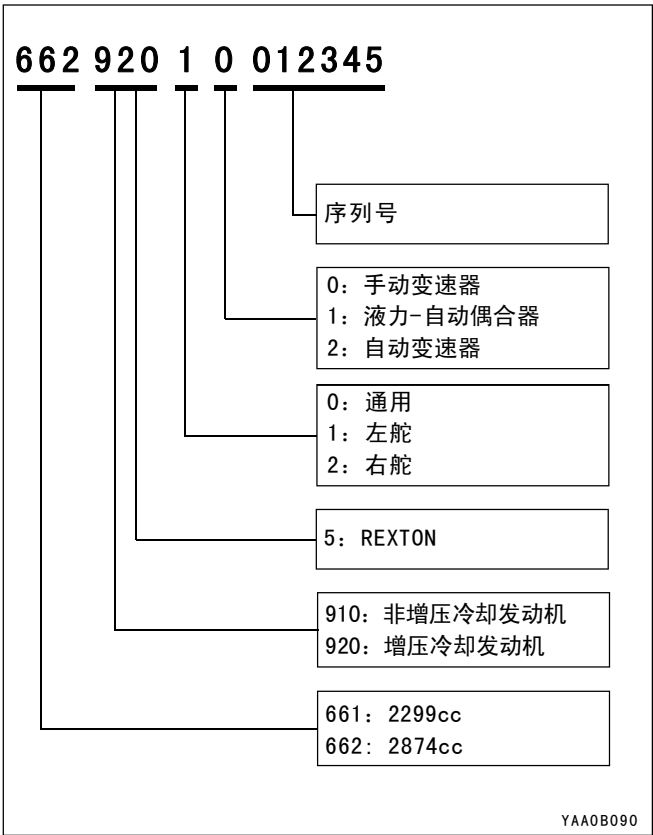
柴油发动机



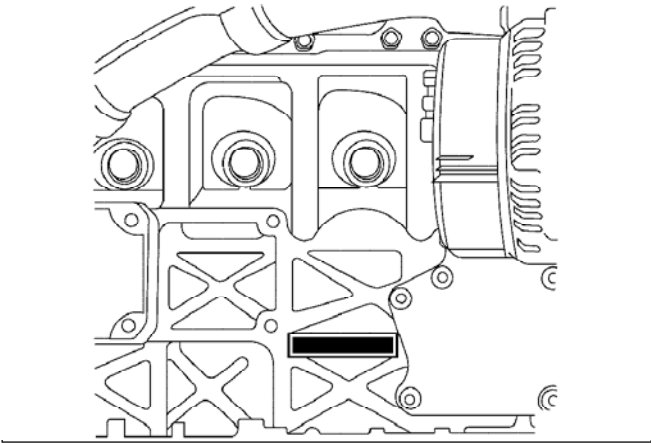
发动机号
柴油发动机



发动机号印在喷油泵前方的气缸体上。



汽油发动机 (3. 2L DOHC)



发动机号印在交流发电机的下后侧。

1 6 2 9 9 0 1 0 0 1 2 3 4 5

序列号

0: 手动变速器
1: 液力-自动耦合器
2: 自动变速器

0: 通用
1: 左舵
2: 右舵

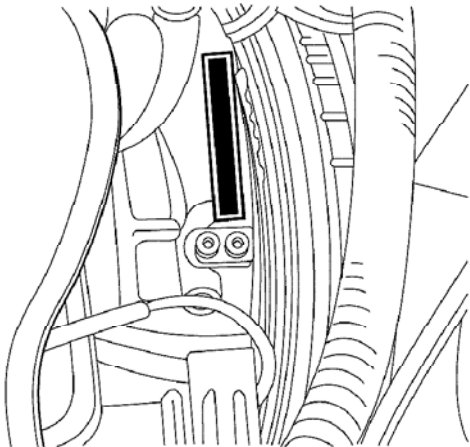
5 : REXTON

99 : 3. 2L
97 : 2. 3L

发动机类型

YAA0B120

汽油发动机 (2. 3L DOHC)



- 发动机号印在气缸体的左后侧上部。

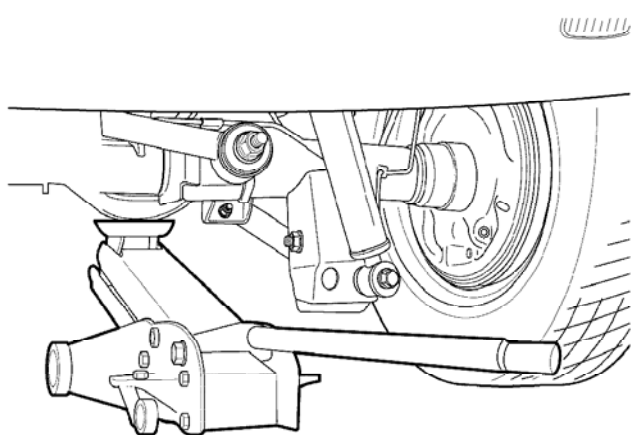
车辆顶起程序

顶起车辆时，必须在指定位置放置千斤顶。如果千斤顶放置位置不准确，会导致车身永久变形。

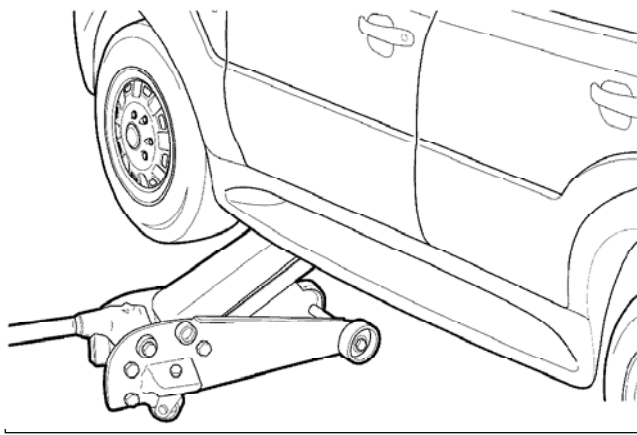
多数经销商的维修服务设施和维修服务场地中配备了自动起重机。自动起重机对车架的规定部位施加压力，从而举起车辆。如果使用其它方法举升车辆，一定要特别小心，避免损坏燃油箱、滤清器颈部、排气系统或车底盘。

卧式千斤顶的使用

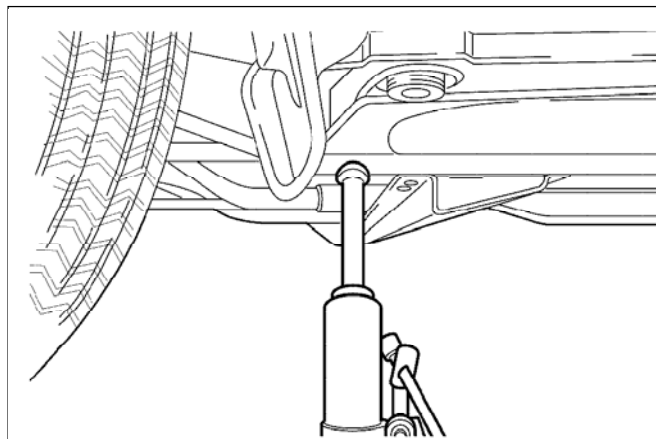
前侧



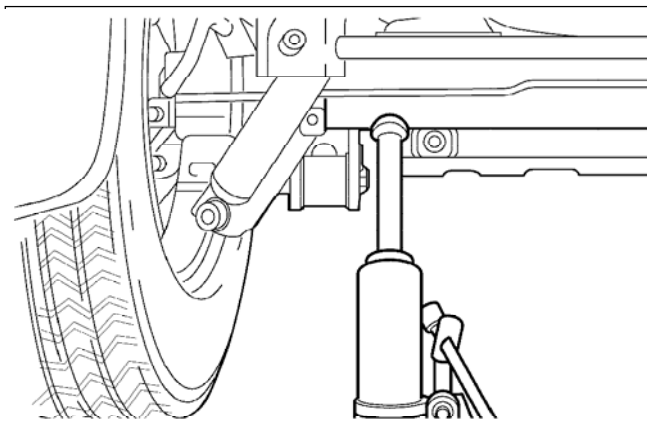
后侧



千斤顶的使用



前轮胎后方



后轮胎前方